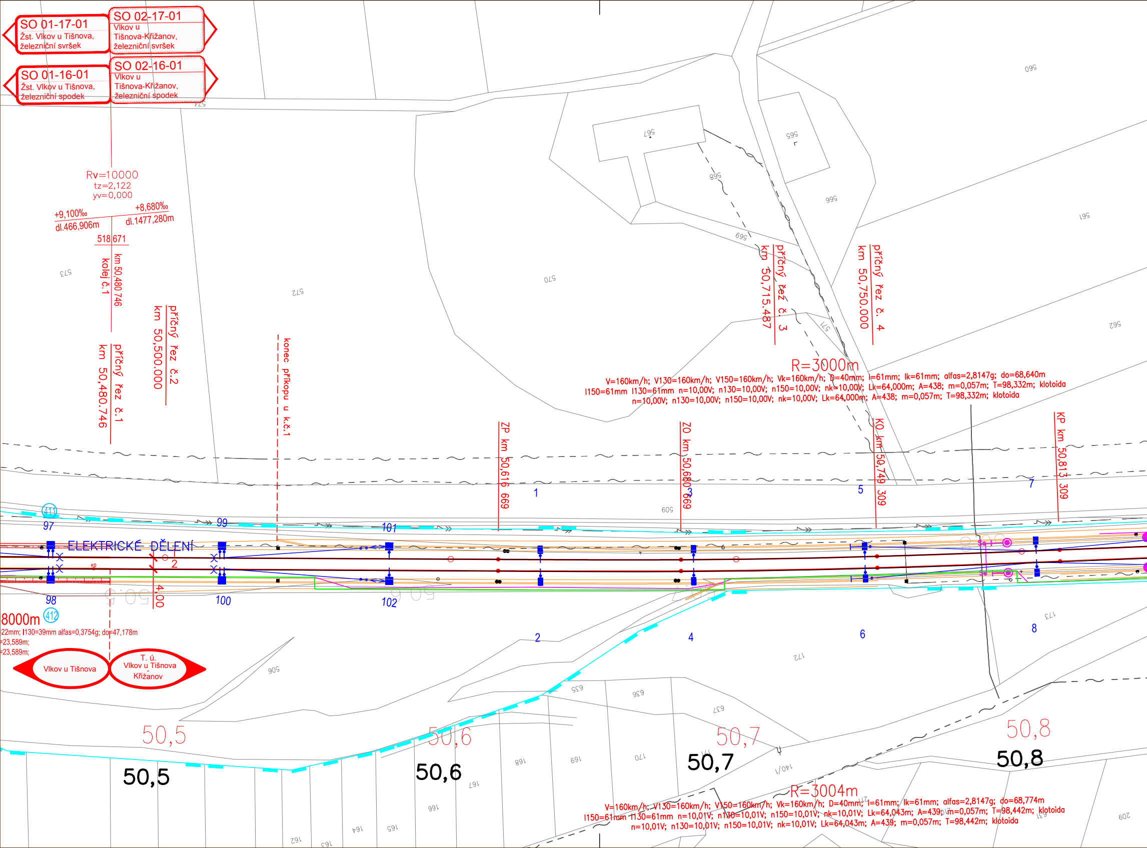
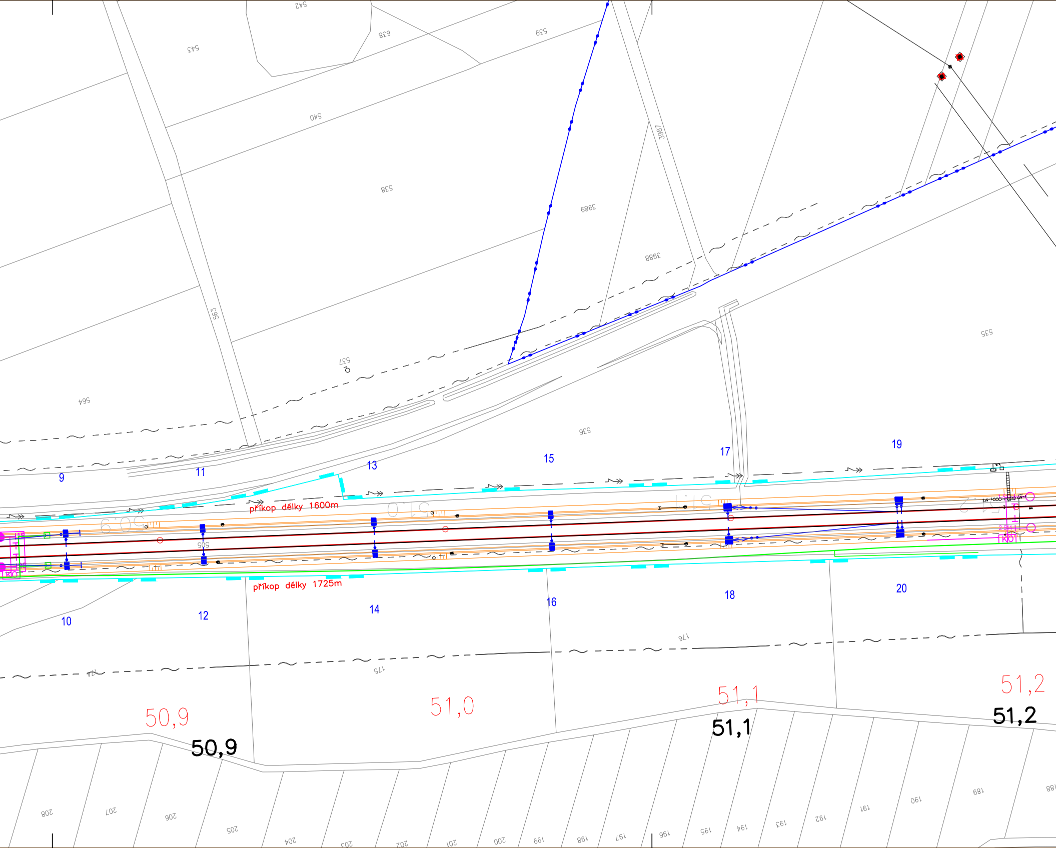
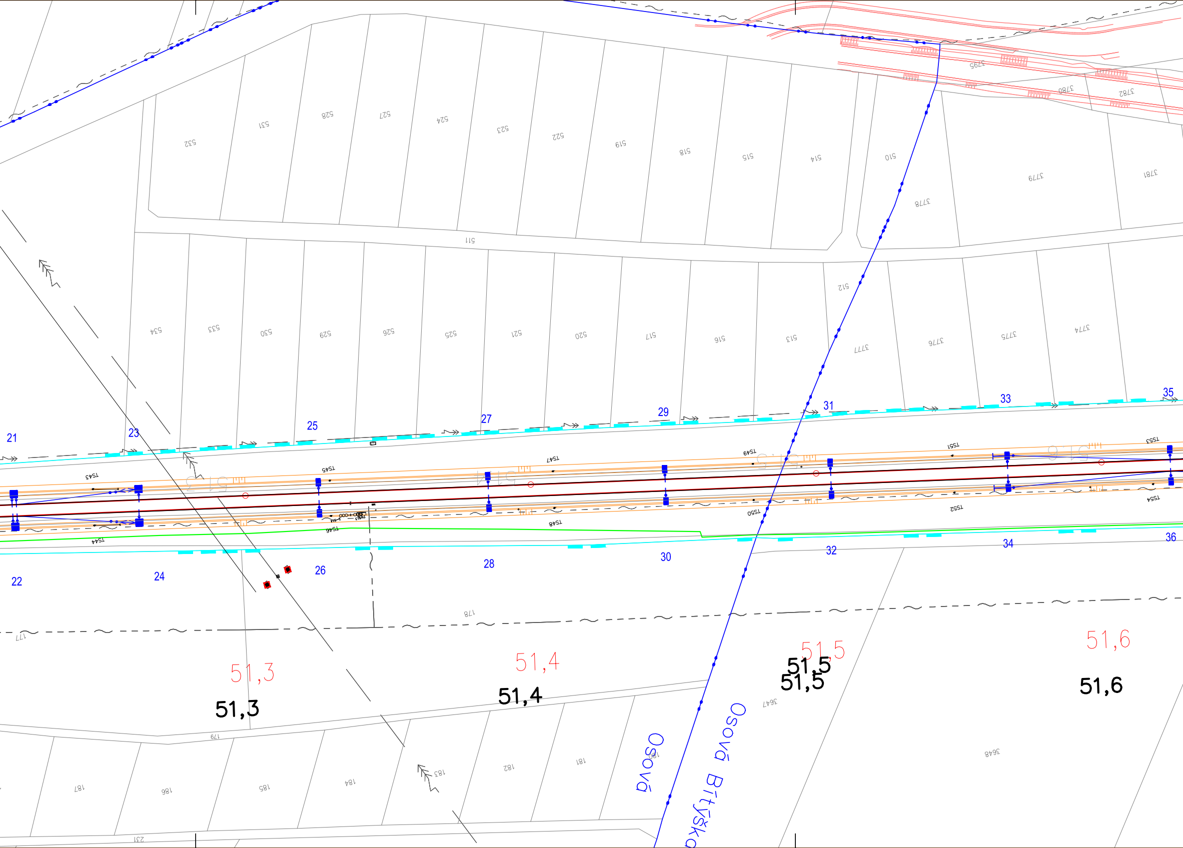
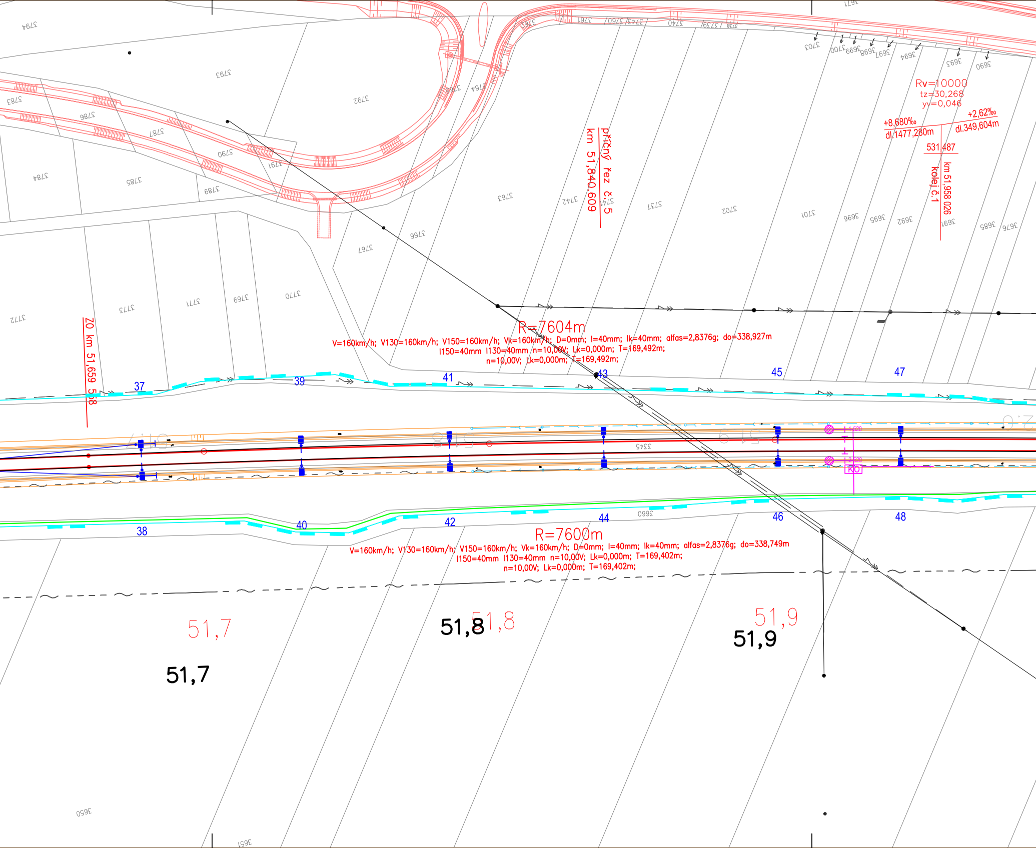
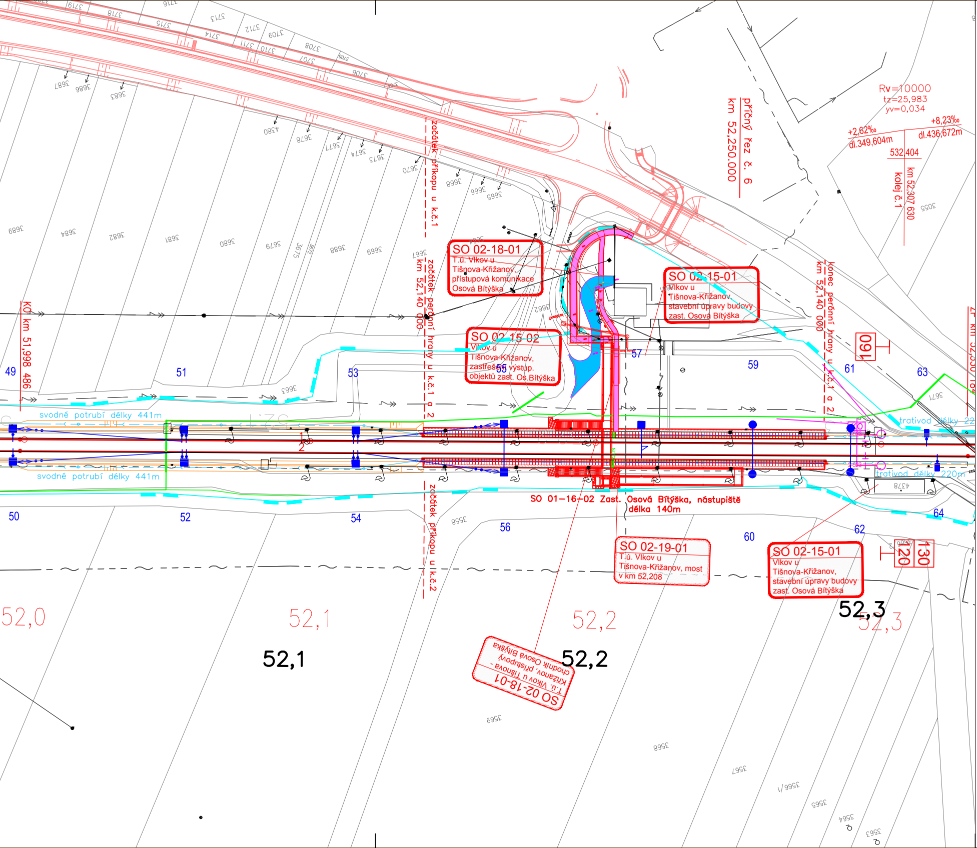

SO 01-17-01
Žst. Vlkov u Tišnova, železniční svršek
SO 02-17-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, železniční svršek
SO 01-16-01
Žst. Vlkov u Tišnova, železniční spodek
SO 02-16-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, železniční spodek
Rv=10000
tz=2,122
yv=0,000
+9,100‰
dl.466,906m
+8,680‰
dl.1477,280m
518,671
kolej č.1
km 50,480 746
příčný řez č.1
km 50,480.746
příčný řez č.2
km 50,500.000
konec příkopu u k.č.1
příčný řez č. 3
km 50,715.487
příčný řez č. 4
km 50,750.000
R=3000m
V=160km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=40mm; I=61mm; Ik=61mm; alfas=2,8147g; do=68,640m
I150=61mm I130=61mm n=10,00V; n130=10,00V; n150=10,00V; nk=10,00V; Lk=64,000m; A=438; m=0,057m; T=98,332m; klotoida
n=10,00V; n130=10,00V; n150=10,00V; nk=10,00V; Lk=64,000m; A=438; m=0,057m; T=98,332m; klotoida
ZP km 50,616 669
ZO km 50,680 669
KO km 50,749 309
KP km 50,813 309
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
411
97
99
101
98
100
102
1
2
3
4
5
6
7
8
4,00
8000m
412
22mm; I130=39mm alfas=0,3754g; do=47,178m
=23,589m;
=23,589m;
Vlkov u Tišnova
T. ú. Vlkov u Tišnova Křižanov
50,5
50,6
50,7
50,8
R=3004m
V=160km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=40mm; I=61mm; Ik=61mm; alfas=2,8147g; do=68,774m
I150=61mm I130=61mm n=10,01V; n130=10,01V; n150=10,01V; nk=10,01V; Lk=64,043m; A=439; m=0,057m; T=98,442m; klotoida
n=10,01V; n130=10,01V; n150=10,01V; nk=10,01V; Lk=64,043m; A=439; m=0,057m; T=98,442m; klotoida
560
561
562
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
505
506
509
635
636
637
140/1
162
163
164
165
166
167
168
169
170
172
173
209


542
543
638
539
540
538
3987
3989
3988
563
537
564
535
536
505
9
11
13
15
17
19
příkop délky 1600m
příkop délky 1725m
10
12
14
16
18
20
176
175
174
50,9
51,0
51,1
51,2
50,9
51,1
51,2
208
207
206
205
204
203
202
201
200
199
198
197
196
195
194
193
192
191
190
189
188


532
531
528
527
524
523
522
519
518
515
514
510
3795
3780
3782
3779
3781
3778
511
512
534
533
530
529
526
525
521
520
517
516
513
3777
3776
3775
3774
21
23
25
27
29
31
33
35
TS43
TS44
TS45
TS46
TS47
TS48
TS49
TS50
TS51
TS52
TS53
TS54
22
24
26
28
30
32
34
36
177
178
51,3
51,3
51,4
51,4
51,5
51,5
51,5
51,6
51,6
179
187
186
185
184
183
182
181
180
3647
3648
231
Osová
Osová Bítýška


Rv=10000
tz=30,268
yv=0,046
+8,680‰
dl.1477,280m
+2,62‰
dl.349,604m
531,487
km 51,958 026
kolej č.1
příčný řez č.5
km 51,840,609
ZO km 51,659 538
R=7604m
V=160km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=0mm; I=40mm; Ik=40mm; alfas=2,8376g; do=338,927m
I150=40mm I130=40mm n=10,00V; Lk=0,000m; T=169,492m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=169,492m;
R=7600m
V=160km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=0mm; I=40mm; Ik=40mm; alfas=2,8376g; do=338,749m
I150=40mm I130=40mm n=10,00V; Lk=0,000m; T=169,402m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=169,402m;
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
KO
51,7
51,7
51,8
51,8
51,9
51,9
3794
3793
3792
3783
3786
3787
3790
3791
3784
3785
3789
3764
3763
3742
3741
3737
3702
3701
3696
3695
3692
3691
3685
3676
3703
3700
3699
3698
3697
3694
3693
3690
3766
3767
3772
3773
3771
3769
3770
3761
3760
3743
3740
3739
3738
3345
3660
3650
3651


SO 02-18-01
T.ú. Vlkov u
Tišnova-Křižanov,
přístupová komunikace
Osová Bítýška
SO 02-15-01
Vlkov u
Tišnova-Křižanov,
stavební úpravy budovy
zast. Osová Bítýška
SO 02-15-02
Vlkov u
Tišnova-Křižanov,
zastřešení výstup.
objektů zast. Os.Bítýška
SO 01-16-02 Zast. Osová Bítýška, nástupiště
délka 140m
SO 02-19-01
T.ú. Vlkov u
Tišnova-Křižanov, most
v km 52,208
SO 02-15-01
Vlkov u
Tišnova-Křižanov,
stavební úpravy budovy
zast. Osová Bítýška
SO 02-18-01
T.ú. Vlkov u Tišnova-
Křižanov, přístupový
chodník Osová Bítýška
příčný řez č. 6
km 52,250.000
Rv=10000
tz=25,983
yv=0,034
+2,62‰
dl.349,604m
+8,23‰
dl.436,672m
532,404
km 52,307 630
kolej č.1
začátek příkopu u k.č.1
začátek perónní hrany u k.č.1 a 2
km 52,140 000
konec perónní hrany u k.č.1 a 2
km 52,140 000
začátek příkopu u k.č.2
KO km 51,998 486
svodné potrubí délky 441m
svodné potrubí délky 441m
trativod délky 22
trativod délky 220m
160
120
130
49
50
51
52
53
54
55
56
57
59
60
61
62
63
64
52,0
52,1
52,2
52,3
52,1
52,2
52,3

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Legenda

stávající hranice SŽDC, s.o.
stávající osy kolejí
rekonstrukce koleje
směrové a výškové vyrovnání
trativod
kabelová trasa

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radovan Komínek Dopravní projektování	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radovan Komínek Dopravní projektování	KONTROLOVAL Ing. Radek Hybner Dopravní projektování
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Velké Meziříčí, Velká Bíteš		STUPEŇ: DÚR

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova-Křižanov (mimo)

E.1.1. Železniční svršek a spodek E.1.2 Nástupiště

Situace 1.část km 50,480 - 52,350

ZAK. ČÍSLO 17030-01-0917	ARCH. ČÍSLO 2017230016
MĚŘÍTKO 1 : 1000	POČET FORMÁTŮ 10 x A4
DATUM:	09/2017
ČÁST DOKUM. E.1.1.3 E.1.1.4 E.1.2.2 E.1.2.3	PŘÍLOHA 3.1